



Promozione ESTATE2009

► 30 GIORNI ONLINE!

BANNER FISSO TOP

468 x 60 pixel

► **450** euro

**BANNER
ORIZZONTALE FISSO**

234 x 60 pixel

► **250** euro

**BANNER
QUADRATO FISSO**

250 x 250 pixel

► **300** euro

**BANNER
VERTICALE FISSO**

240 x 400 pixel

► **350** euro

ARGOMENTI IN EVIDENZA

salone nautico ucina **regate**
 laser **melges32**
motonautica turismo
 gargnano targa
 florio del mareg
 yacht club
 favignana **vela**
oceanica volvo ocean
race vela olimpica j24
ambiente

VIDEO VELA



Transat BPE

L'arrivo
vittorioso di
Gildas Morvan



Vendée Globe

Che folla
all'arrivo di
Raphael Dinelli

lunedì 11 maggio 2009, ore 11:10

Sono gli argomenti su cui il Presidente Albertoni ha chiesto risposte dal Governo.



Ucina: infrastrutture, portualità, formazione e fiscalità

Red

"La nautica italiana è un comparto industriale giovane che ha ancora grandi spazi di crescita. Siamo uno dei pochi settori che, pur nella congiuntura economica attuale, non ha chiesto aiuti economici al Governo. Quello di cui la nautica ha bisogno sono infrastrutture, investimenti nella formazione e una fiscalità che non punisca il diporto e non penalizzi la nautica italiana rispetto agli altri Paesi europei". Il **Presidente di UCINA, Anton Francesco Albertoni** ha voluto lanciare un messaggio alle Istituzioni in occasione del Convegno **"Italia - Geografie del nuovo made in Italy"** tenutosi **venerdì 8 maggio a La Campionaria - Fiera delle qualità italiane in Fiera Milano City.**

"La nautica italiana - ha continuato Albertoni - è qui a rappresentare l'Italia che va". La sola filiera della nautica occupa 115.000 lavoratori incluso l'indotto ed è in grado di generare un **moltiplicatore del reddito e dell'occupazione con un indice superiore a 4.** Per ogni euro investito e ogni persona occupata nella produzione di barche, a valle si generano 4 euro di indotto e 4 addetti.

Credo fortemente che il nostro comparto interpreti al 100% il vero Made in Italy. E' per questo che siamo presenti a La Campionaria ed è per questo che abbiamo aderito a Symbola. L'industria nautica italiana rappresenta tra le eccellenze nazionali un modello di economia che come pochi altri ha saputo collezionare negli ultimi anni importanti successi perché capace di coniugare alla tecnologia e al design, un'organizzazione industriale universalmente riconosciuta dal mercato".

UCINA - l'Associazione di Confindustria dell'industria nautica italiana che associa oltre 460 aziende produttrici di imbarcazioni, accessori, motori e servizi - **ha preso parte a La Campionaria, presso Fiera di Milano City dal 7 al 10 maggio scorsi, con l'eccellenza della nautica italiana (Pad. 3 - Stand C23 C25 D23 D25).**

Otto i natanti - categoria fino a 10 m - **esposti dagli Associati UCINA** quali esempi di un'industria che, anche nelle produzioni degli scafi più piccoli, sa distinguersi per design innovativo, prestazioni, ricerca, tecnologia e rispetto dell'ambiente: **Arimar, Nautica Esposito Stanislao, ZAR by Formenti, CNL Cantieri Nautici Lamberti, Cantiere Nautico Marinello, Nuova Jolly Marine, Selva, Sessa Marine.**



» ARTICOLI CORRELATI

Italia maxi al Moscow Boat Show

L'industria nautica italiana a La Campionaria

In 1500 hanno navigato dolcemente sul Garda

Tavola rotonda su "Turismo Nautico in Sardegna"

Fiera di Genova e UCINA: a giorni apertura iscrizioni al 49° Salone Nautico

Ucina e Ice al China International Boat Show 2009

Al via questo weekend il Boat Show 2009

Convention UCINA Satec 2009

Ucina - Satec '09: a maggio il tradizionale appuntamento della nautica italiana

Nuovo corso di studi di coperta per la nautica da diporto

» I PIU' LETTI DELLA SETTIMANA

Parte lunedì la II Targa Florio del Mare

Miceli: da Cartagine a Favignana per la Targa Florio del Mare

Gargnano: primi test con i catamarani

America's Cup: Oracle non parla con Alinghi

Nasce il primo portale italiano per il turismo nautico just in time

Presto il nuovo Marina di Rodi Garganico

Trofeo di Leonardo: 1^ edizione della Milano - Abbiategrasso

Fincantieri e Boeing: insieme per hovercraft a US Navy

Parte da Favignana la grande vela d'altura

11/05/2009



Vendée Globe

*L'arrivo di
Michel
Desjoyeaux*

» TUTTI I VIDEO DI ITALIAVELA

Ucina: infrastrutture, portualità, form...

nessa parte.

Ad esse si sono aggiunti i modellini esposti delle imbarcazioni dei cantieri nautici **Cantieri di Baia Mericraft, Cerri Cantieri Navali, Cantiere Nautico Della Pasqua, Permare.**

Ma l'industria nautica italiana è anche espressione di una vera e propria filiera produttiva che compenetra profondamente i territori su cui insiste, coinvolgendo l'artigianato di alta qualità, con un modello imprenditoriale basato sull'intreccio fra medie imprese capaci di competere a livello globale e piccole aziende di eccellenza.

Queste eccellenze sono state rappresentate dalle aziende di accessori che hanno esposto presso lo stand UCINA: **Bellotti, Besenconi, Gallinea, Glomex, Mase Generators, Nautinox Costruzione Accessori Nautici, Slam, Veleria San Giorgio.**



Ricevi in email le notizie di Italiavela con Google Alert

» INDIETRO

© Copyright 2005 - 2009 Mediaspeed Srl

**Gaeta, il Trofeo Stendardo
"antipasto" degli Assoluti d'Altura**