

SOMMARIO RASSEGNA STAMPA

Data	Argomento	Sommaro	Pag
<u>GALLINEA</u>			
28/02/2009	Vela e Motore	Tergicristallo ad hoc	1
			Pag. i

Lil giornale del navigante
Motori e impianti

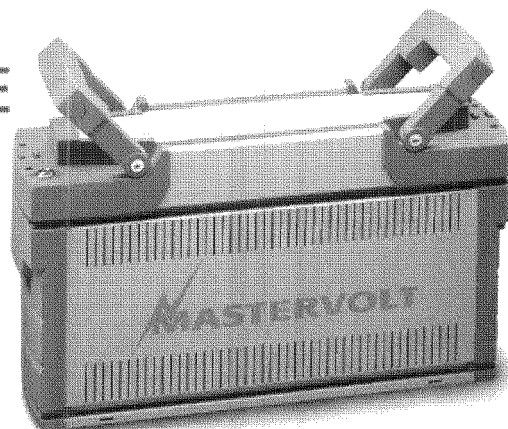
di Maurizio Zacchetti

BATTERIE RIVOLUZIONARIE

I modelli agli ioni di litio più efficienti di quelli al piombo-liquido. Tecnologia collaudata, oggi anche per impiego nautico. Ideale per motori ibridi.

Mastervolt ha sviluppato pratiche batterie ad alta potenza agli ioni di litio che possono essere utilizzate in sostituzione di grossi banchi al piombo. Il nuovo prodotto è più piccolo, più leggero, più efficiente e ha un'aspettativa di cicli di vita tre volte maggiore rispetto agli accumulatori tradizionali. Prodotto molto diffuso in applicazioni di consumo come telefoni portatili, fotocamere e computer portatili, la batteria agli ioni di litio ha un rapporto ener-

gia/peso senza uguali, per quanto fino ad oggi fosse stata disponibile in formati utilizzabili solo in piccole potenze. Gli ingegneri Mastervolt ne hanno sviluppata una con capacità maggiore, che può essere impiegata per sostituire quelle avviamento motori o servizi di bordo a scarica lenta su imbarcazioni. Hanno un sistema di gestione che garantisce una ricarica corretta e sicura. Il sistema include il bilanciamento attivo bidirezionale della cella, che controlla il



livello di carica in ogni cella durante ogni ciclo consentendo alla batteria di rimanere all'interno di parametri di sicurezza. John de Rijk, direttore tecnico di Mastervolt BV International, ha dichiarato: «Gli ioni di litio offrono un'alternativa che è adatta a tantissime

imbarcazioni, dagli yachts da competizione che hanno necessità di mantenere al minimo i pesi indesiderati, al mercato emergente delle barche ibride».

Dati: potenza: 160Ah/24V, peso: 40 kg. Per informazioni Mastervolt Italia, tel. 0584 33002, www.mastervolt.it



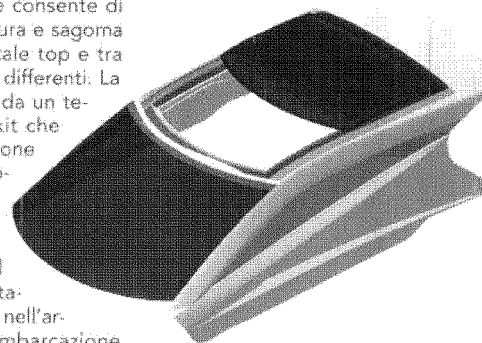
TERGICRISTALLI AD HOC

I D-Namyo sono realizzati ricercando oggetti dinamici e veloci, pensati per imbarcazioni dal design moderno e aggressivo. Evoluzione di questo modello è la serie Ego. Con la stessa attenzione per l'estetica l'azienda bresciana ha realizzato un braccio completamente in fibra di carbonio, destinato ai grandi yacht, con misure a partire da 1.000 mm sino a 1.300. Tre le linee base, ognuna differenziata tra singolo o doppio perno: Energy (bracci sabbati ed elettro lucidati), Classic (lucidati a mano) e Pro Line (lucidati a mano con il supporto dell'attacco motore/braccio in ottone cromato). **Gallinea**, l'azienda produttrice, fornisce inoltre il kit di spruzzo, incorporabile davanti alla spazzola dotandolo anche di una centralina di comando che garantisce il perfetto sincronismo dei motori e l'esecuzione in automatico della funzione "washer" che spruzza acqua per alcuni secondi prima di avviare quattro battute di pulizia del cristallo. Per informazioni Gallinea, tel. 030 7386811, www.gallinea.it

HARD TOP DI DESIGN

Tra le novità della casa tedesca Webasto spiccano i Marine Roofs, tre piattaforme adattabili per varie possibilità di design: la serie 60, la 80 e la 150. La 60 è una piattaforma personalizzabile per i sistemi tetto, che consente di scegliere curvatura e sagoma del bordo frontale top e tra design di telaio differenti. La 80 è composta da un telaio fornito in kit che rende l'installazione semplice e veloce. Infine la 150 è la soluzione ideale per progetti ad hoc: il tetto è completamente integrato nell'architettura dell'imbarcazione

ed è costituito da un pannello mobile e uno fisso. La doppia curvatura consente di ottenere veri oggetti di design. Per informazioni Webasto Product Italy, tel. 02 98032900, www.webasto.it



IBRIDO CON ENERGIA SOLARE ED EOLICA

L'australiana Solar Sailor fornisce motori elettrici con sistema di ricarica principale delle batterie con pannelli solari e gruppi elettrogeni di potenza limitata. I pannelli, brevettati da Solar Sailor, possono essere orientati mediante dispositivi idraulici e così è possibile sfruttare anche la forza propulsiva del vento. Nella Baia di Sydney e operativa da sette anni un'imbarcazione trasporto passeggeri che utilizza con successo questo sistema a inquinamento zero. Vassmare, tel. 030 9119003, marvassena@virgilio.it